



SWIFT







En kæmpe stjerne blandt de mindre biler

Suzuki Swift er på gaden i en helt ny, forbedret udgave, hvor der er skruet op for charme, design og teknik. Og med udstyr så det synger og en endnu bedre økonomi, er dens stjernestatus ikke blevet mindre. Tværtimod.

For som 4. generation i rækken af Swift-modeller er den mere komplet end nogensinde før. Både når det kommer til komfort- og sikkerhedsudstyr, der i alle varianter er på et uset højt niveau i sin klasse, og når det kommer til totaløkonomi, hvor den nye Swift med hele 22,7 km/l ikke lader dig i stikken på vejene. Med andre ord så gør Swift sig mere end fortjent til sin stjernestatus i minibils-klassen.

Det er derfor, vi siger, at den nye Swift er med hele pakken.



Nyt design – men stadig Swift

I den seneste Swift er et nyt frisk design kombineret med typiske Swift-designelementer. F.eks. har den ny Swift bibeholdt den svævende taglinje, der har været et stærkt Swift-kendetegn gennem de sidste 4 generationer af Swift. Nyt er derimod den skarpe designlinje, der løber hele vejen rundt fra bagsmækken, langs siderne, hen over de ny-designede forlygter, hvor kørelyset giver en ny men let genkendelig signatur til Swift.

Kabinen er også helt ny. Med et nyt instrumentbord – udført i nyt 2-farvet design – med nye instrumenter samt et nyt 9" infotainmentsystem, der tro mod Swift's DNA som en køreglad bil er vinklet mod føreren.







Masser af udstyr og langt på literen

Suzuki har arbejdet grundigt med at optimere brændstofføkonomien. Aerodynamikken på karosseriet er tilgodeset med et skørtesæt ved panelerne og en spoiler på bagklappen. Sammen med den nyudviklede 3-cylindrede energieffektive motor med 82 hk og Mild Hybrid-teknik, betyder det, at Swift præsterer hele 22,7 km/l ved blandet kørsel (WLTP).

Den nye Suzuki Swift er desuden et udstyrsstykke uden lige. Selv indgangsmodellen har som standard 9" infotainmentsystem med bakkamera og navigation samt trådløst Apple CarPlay/Android Auto og Suzuki Connect. Fuld LED i for- og baglygter, nøglefri betjening og tryknapstart er også standard i alle varianter.





Cockpit-inspireret kabine

Swifts kabine er vinklet mod føreren, hvor rat, klimaanlæg og skærm er inden for armlængde. Instrumentbordet og dørsiderne er udført i et sporty, tofarvet design, der giver mere lys og pladsfornemmelse i kabinen.



Blackout speedometer

Speedometeret består af en LCD-skærm, der bl.a. viser bilens hastighed, vejvisning fra navigation, forbrug og avancerede sikkerhedssystemer. Når bilen slukkes, vil speedometeret fremstå sort og usynligt.

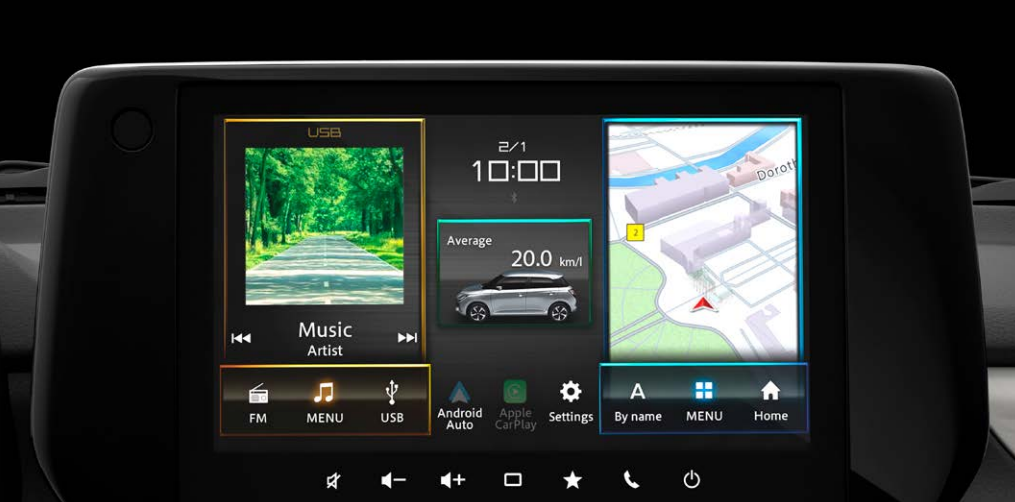


Advance & Desire

Upgrade

Nyudviklede sæder

Polstringen er gjort tykkere for at øge komfortniveauet i Swift og reducere spændinger i kroppen ved lange ture. Med sikkerhed for øje er nakkestøtterne justeret med 10 mm, for at reducere sandsynligheden for piskesmæld. Et geometrisk design præger sædernes overflade, der fås i sort (Upgrade) eller sort/grå kombineret (Advance/Desire).

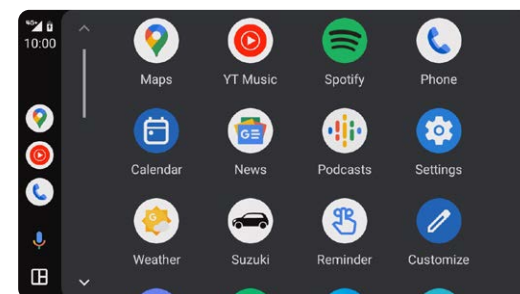
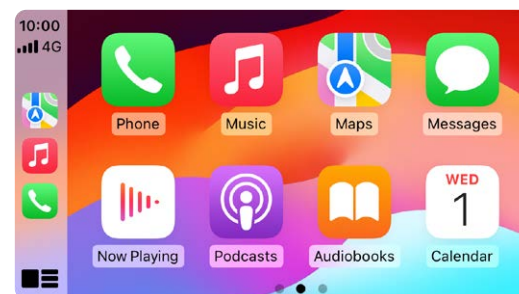
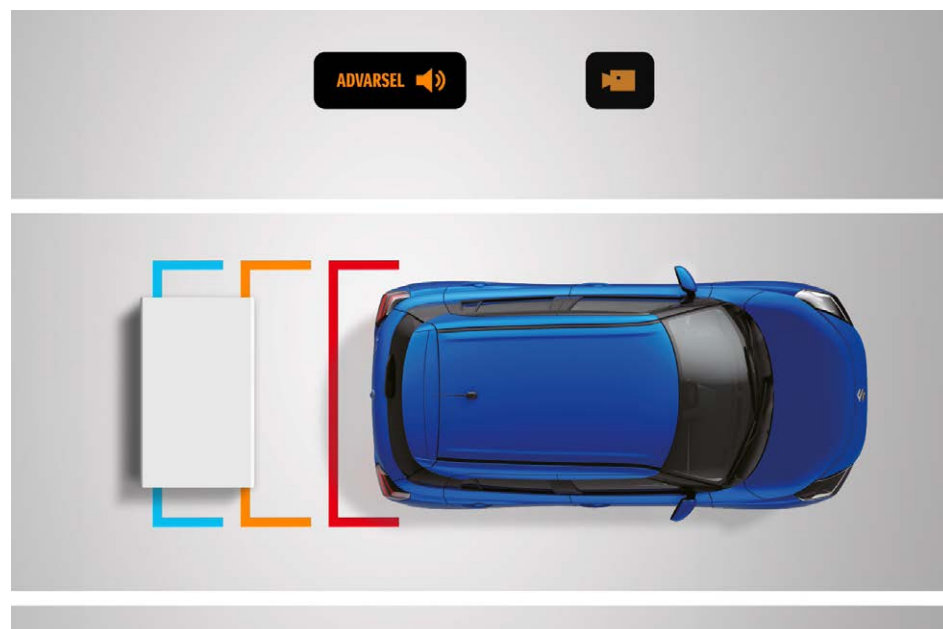


9" infotainmentsystem

Den nye Suzuki Swift er et udstyrsstykke uden lige. Det standardmonterede infotainmentsystem er med en 9" skærm, der bl.a. har navigation, DAB+, FM, trådløst Apple CarPlay og Android Auto som standard. Systemet viser dit forbrug, hybrid-oversigt, en lang række indstillingsmuligheder og kan justeres i tre temaer efter præference.

Bakkamera som standard

Et højt sikkerhedsniveau kræver øjne i nakken. Hvad man som menneske ikke selv har, kan Suzuki Swift hjælpe med. Swifts 9" skærm viser objekter bag bilen via bakkameraet, så du trygt kan parkere på snævre pladser. Udover et kamera, har Swift også advarsel for krydsende trafik bag bilen.



Trådløst Apple CarPlay og Android Auto

"Hey Google, ring til Lars". Så let er det at foretage opkald på farten. Med Android Auto eller Apple Carplay kan du ringe, sende beskeder, høre musik og podcast eller få rutevejledning direkte fra din telefon, op på Swifts nye 9" skærm. Forbindelsen mellem infotainment og telefon genoprettes automatisk, når du kører afsted på næste tur.



Fuldautomatisk klimaanlæg (Desire-modellen)

Manuel aircondition eller fuldautomatisk klimaanlæg

Det fuldautomatiske klimaanlæg på Desire-varianten er intuitivt at betjene. I Upgrade og Advance-varianterne tilbydes en lige så betjeningsvenlig, manuel aircondition.



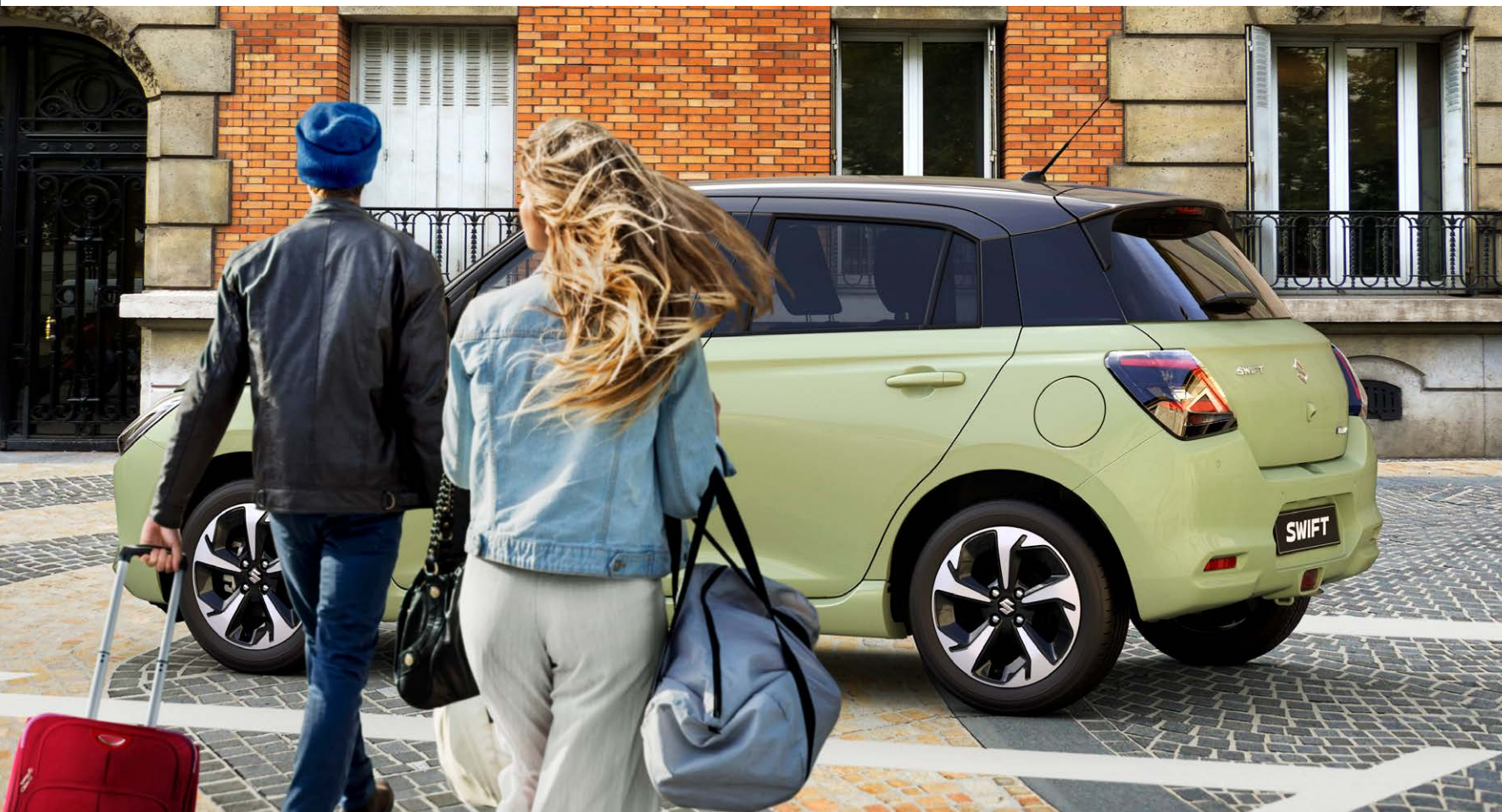
Opladningsmuligheder til alle

Ingen slåskamp om strøm i Swift. Med et USB-A stik og 12V stik kan både telefon og dashcam være tilsluttet en strømkilde. Advance og Desire byder på et ekstra USB-A stik og USB-C stik på 3.0Ah for hurtigere opladning.



Regulært bagagerum og masser af hovedhøjde

Swift demonstrerer, at et kompakt og sporty ydre ikke står i modsætning til et rummeligt og anvendeligt indre. Med sin intelligente udnyttelse af pladsen tilbyder Swift en alsidig kabine med masser af muligheder for opbevaring, ligesom dens fleksible indretning gør det muligt både at medtage passagerer og pladskrævende udstyr.



Swift har et regulært bagagerum på 265 liter.

Splitbagsædet giver ekstra fleksibilitet.

Med begge bagsæderyggen lagt ned kan der være op til 980 liter bagage.







Motor

Den kompakte 3-cylindret motor (82 hk) repræsenterer det ypperste inden for optimering af den klassiske benzin-sugemotor.



5MT



CVT

Langt på literen

Swift er agil og spændende at køre – uanset om du kører i by eller på landevej. Motoren er effektiv, og sammen med 12V Mild Hybrid-systemet er den nøjsom og brændstoeffektiv, hvilket er optur for både dig og benzinøkonomien.

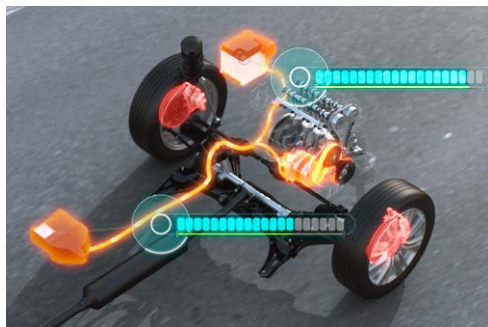
Transmission

Den effektive motor i Swift fås i kombination med enten en manuel gearkasse, der understreger Swiftens sporty egenskaber, eller et komfortabelt automatisk CVT-gear, som sætter komforten i højsæde. Et spørgsmål om temperament, køreglæde og økonomi – valget er dit.

12V Mild Hybrid



I bestræbelserne på at opnå en stadig bedre udnyttelse af brændstoffet har Suzuki udviklet et 12V Mild Hybrid-system. Mild Hybrid er et letvægtssystem, der omfatter en integreret startgenerator (ISG, der er en lille el-motor) og et nyt højeffektivt lithium-ion-batteri. El-motoren assisterer motoren især under acceleration. Ved påløb og nedbremsning opsamler el-motoren energi, som lagres i bilens litiumion-batteri, så der er strøm til næste igangsætning og acceleration. Hele systemet vejer få kilo og er så småt selvpopladende i sit eget lukkede system. Det medvirker til at reducere benzinforbruget og dermed CO₂-udledningen.



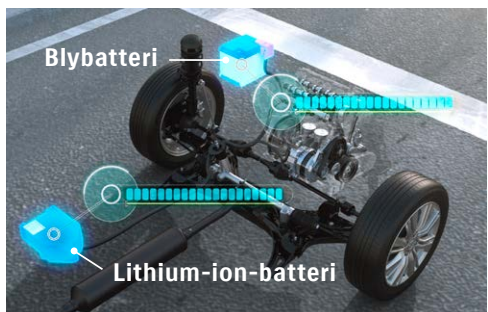
Deceleration

Under nedbremsning og deceleration fungerer el-motoren som generator, der oplader batterierne.



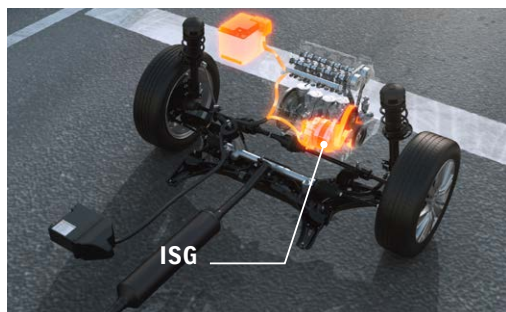
Igangsætning/acceleration

El-motoren assisterer og aflaster benzinmotoren ved igangsætning og under acceleration, hvilket sparer brændstof.



Automatisk stop/start

Motoren er slukket for at spare brændstof, og bilens elektriske komponenter drives af batterierne.



Automatisk start

Når koblingen trykkes ned, startes motoren næsten lydløst af el-motoren.

Aerodynamik



Glatte forkofanger

Lygter, grill og emblem er gjort fladere og glattet ud, for at forbedre aerodynamikken.

Mere "grounded" som standard

Swift har fået skørtesæt som standard. Det får bilen til at fremstå lavere og bredere, men fungerer som afleder af luft rundt om baghjulet.

Flere spoilere

Som standard kommer Swift med en spoiler, der følger taglinjen. I hjørnerne er der for første gang side-spoilers.



Effektiv bagkofanger

Bagkofangeren er designet med en skarp kant ud til hjørnerne, der visuelt giver ekstra bredde. På trods af kofangerens design, er der mindre turbulens bagtil.



Klasseledende sikkerhedspakke

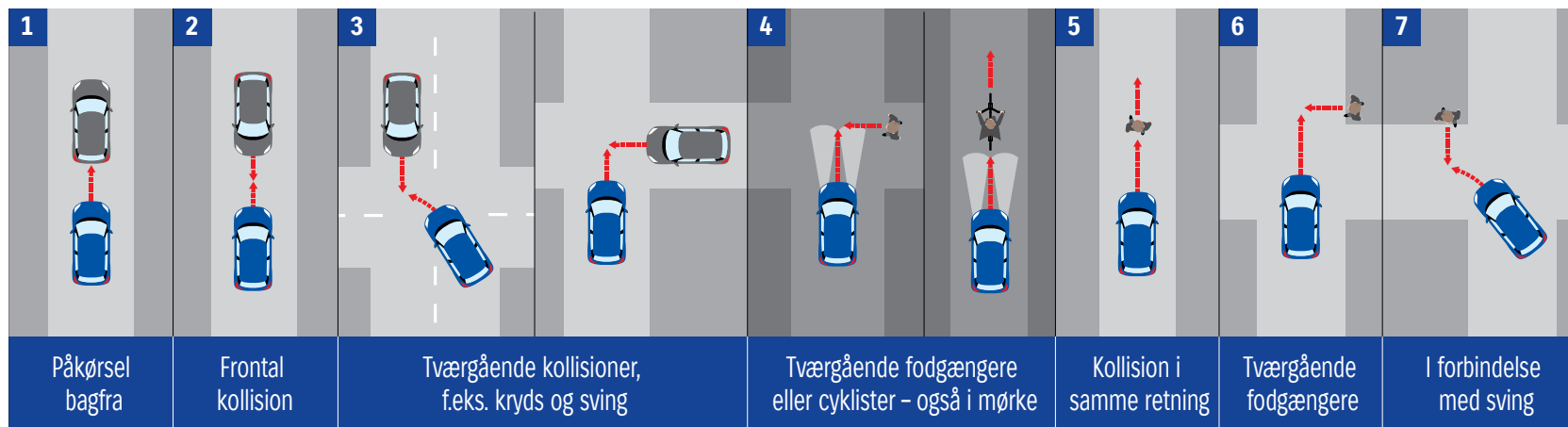
Den nye Suzuki Swift stiller mere selvsikkert op end nogensinde før. Faktisk har den nye Swift så meget sikkerhedsudstyr, at den mere end opfylder de fremtidige nye EU-sikkerhedskrav til biler – også kaldet GSR (General Safety Regulation). Det betyder, at de alle blandt andet kommer med automatisk nødbremse med fodgænger- og cyklistgenkendelse, adaptiv fartpilot, blind-vinkel advarsel, advarsel for krydsende trafik bag, automatisk op- og nedblænding af fjernlys og meget mere. Som standard!

Kameraer og sensorer har begrænset evne til at opdage forhindringer, vejbaner og trafikskilte. Kør altid forsvarligt og efter gældende færdselsregler.



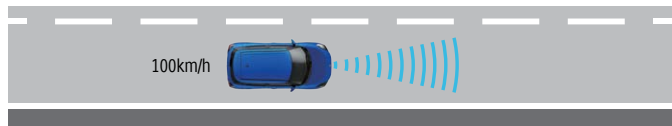
Automatisk nødbremse med genkendelse af bløde trafikanter (DSBS II)

Den nye Suzuki Swift er udstyret med et nødbremsesystem, der fungerer ved hjælp af to sensorer – et kamera og en radar. De registrerer, om der er risiko for at påkøre en bil eller en blød trafikanter som fx en fodgænger eller cyklist forude. Det er også muligt for systemet at "kigge om hjørner" fx under svingning i lyskryds, og dermed kan systemet evt. forudse og reagere på mulige farlige situationer, som er ved at opstå – selvom det ikke er lige foran bilen.



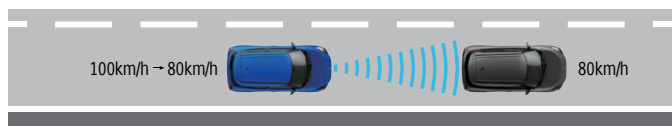
Adaptiv fartpilot (ACC)

Den adaptive fartpilot er koblet til bilens radar, og den måler hele tiden afstanden til den forankørende bil. Dermed kan den holde afstanden til forankørende – også ved skiftende hastigheder. Det er afslappende for føreren, og den rigtige sikkerhedsafstand holdes ved, at bilen selv sætter farten op og ned. Den adaptive fartpilot er aktiv fra omkring 30 km/t og op, og det er muligt at skifte gear, uden at systemet slås fra.



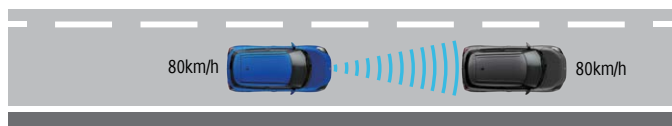
Konstant hastighed

Hvis ikke der er forankørende biler, vil Swift maks køre den indstillede hastighed



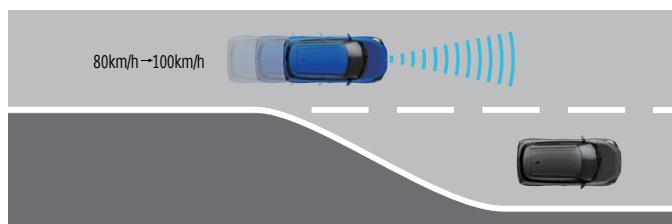
Deceleration

Reducerer og tilpasser hastighed til forankørende bil



Følger forankørende

Swift fortsætter i samme hastighed som forankørende med sikker afstand



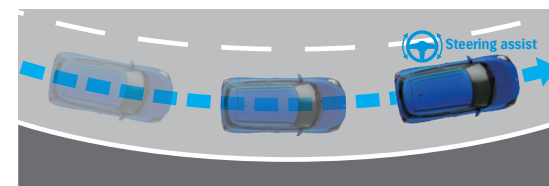
Acceleration

Forankørende skifter vognbane. Swift accelererer op til den valgte hastighed



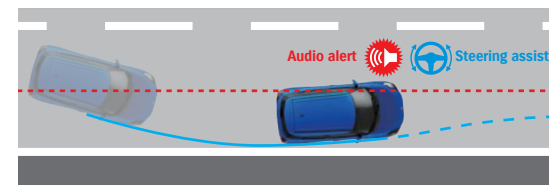
Vejbane-centrering (LKA)

Med fartpiloten aktiveret kan man ved tryk på en ratnap aktivere en ekstra assistance, som hjælper med at holde bilen i midten af vognbanen, så man aldrig kommer i nærheden af stribeserne.



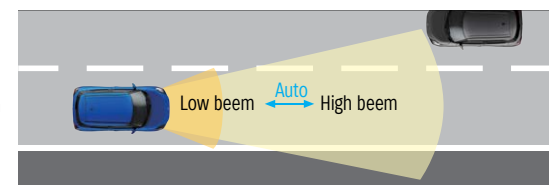
Vognbaneassistent med aktiv force-back

Lane Departure Prevention (LDP) er aktivt ved hastigheder over cirka 60 km/t. Systemet registrerer vejstriberne forude og giver en advarsel, hvis bilen krydser stribeserne, uden at blinklyset er aktiveret. Advarslerne kommer i form af vibrationer i rattet og et blinkende signal i instrumentpanelet. Hvis systemet tolker, at bilen krydser linjerne – eller viger ud af vognbanen – vil bilen automatisk hjælpe føreren til at holde bilen i vognbanen, ved at det elektriske styretøj aktivt leder styringen ind/retur i vognbanen.



Automatisk op- og nedblænding

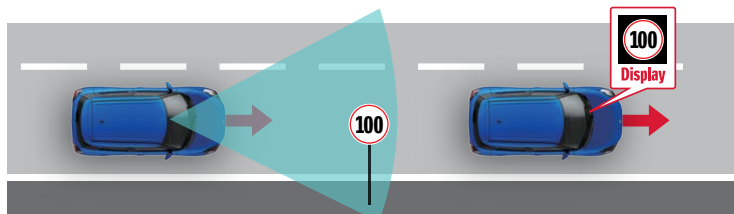
Når den automatiske op- og nedblændingsfunktion er slået til, skiftes der automatisk mellem fjern- og nærløys afhængig af trafikken forude og de aktuelle lysforhold.





Skiltegenkendelse

Systemet bruger det monokulære kamera til at overvåge vejen for trafikskilte. Når det registrerer vejskilte såsom hastighedsgrænser, overhaling forbudt eller indkørsel forbudt, viser det skiltet på informationsdisplayet, som hjælp for at påminde føreren, hvilke vejskilte bilen har passeret. Når flere skilte registreres, kan der vises op til tre skilte samtidigt.



Vejskilte genkendelse

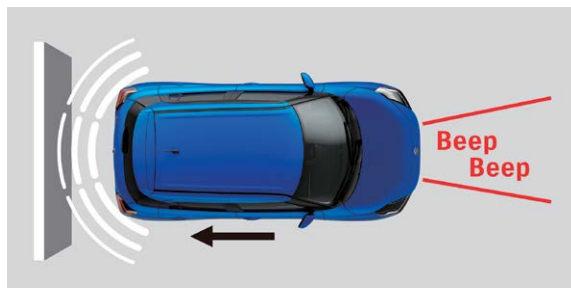
Viser vejskilt, når det passerer

Hastighedsbegrænsninger	80 100 120
Ophørstavler	
Overhaling forbudt	
Indkørsel forbudt	

Fuldt stop	
Vejarbejde forude	
Forgængerfelt forude	
Øvrige skilte	

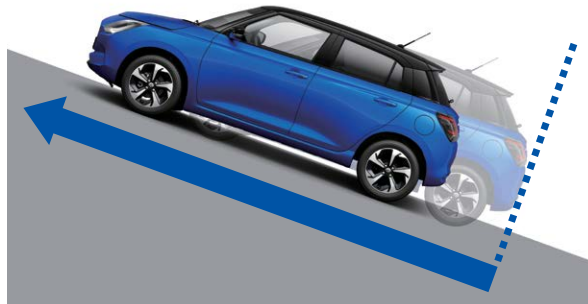
Parkerings-sensorer bag

Ultrasoniske sensorer i bagkofangeren registrerer eventuelle forhindringer og udsender advarsler i form af akustiske signaler og visuelle symboler, der vises på informationsdisplayet.



Hill-hold

Hill-hold funktionen forhindrer bilen i at trille baglæns, når man ved igangsætning på en skråning flytter foden fra bremsen til speederen. Det er en god hjælp, når man skal sætte i gang fx på en bakke, en skråning eller skal op af en parkeringskælder.



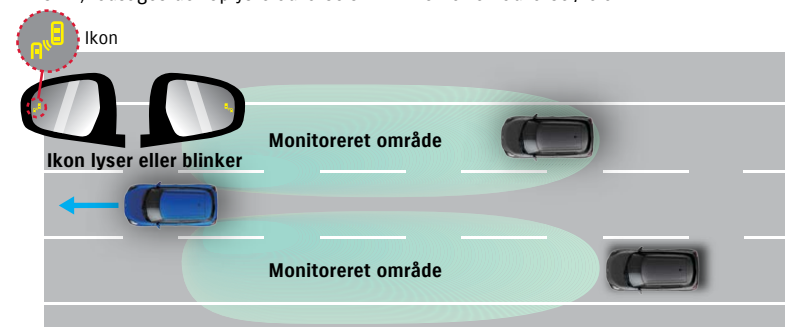
eCall

Med e-Call (nødkald) kan man komme i kontakt med alarmcentralen ved at trykke på en knap. I tilfælde af et færdselsuheld er systemet i stand til selv at ringe op til alarmcentralen.



Blindvinkel-advarsel (BSM)

Vognbaneændring ved hastigheder over 15 km/t gøres sikre ved hjælp af to bagtil monterede side-radar sensorer, der er i stand til at registrere køretøjer, der er placeret i eller nærmer sig i en af de blinde vinkler på begge sider af køretøjet. Når andre køretøjer nærmer sig eller befinder sig i en blind vinkel bagved (på højre- eller venstre side af bilen), lyser et advarsels-LED-ikon i det relevante udvendige spejl. Hvis føreren af bilen tilmed indikerer eller indleder et vognbane-skift, ledsages det oplyste advarsels-LED-ikon af en advarsel/-alarm.



Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Ved hastigheder på op til 8 km/t i baggear, benyttes køretøjets to bagved monterede side-radarsensorer til at assistere og hjælpe føreren ved at advare om tværgående køretøjer, når der bakkes ud af parkeringspladser. Hvis der opdages et køretøj, får føreren både en visuel advarsel via informationsdisplayet og en advarselslyd/-alarm.





Førerovervågning (DMS)

Systemet overvåger føreren og giver en visuel og akustisk alarm, hvis det vurderer, at føreren er uopmærksom eller ved at falde i søvn.



DMS kamera
Observerer førerens ansigt

Infrarød LED
Sørger for at førerens ansigt kan observeres i mørke



**LOOK
DROWSY
TAKE A BREAK**

Advarsel om døsigheid

Systemet registrerer førerens døsigheid ved at overvåge graden af øjenlågslukning og gabfrekvens. Hvis systemet registrerer førerens døsigheid, mens køretøjet bevæger sig med en hastighed på cirka 65 km/t eller mere, advarer det føreren om at holde en pause ved at afgive en akustisk og visuel advarsel i informationsdisplayet.



**DOZING
TAKE A BREAK**

Søvn under kørsel

Hvis en fører falder i søvn, og systemet registrerer, at førerens øjne har været lukket i mere end et vist tidsrum under kørsel med en hastighed på cirka 65 km/t eller mere, får føreren en akustisk og visuel advarsel i informationsdisplayet samt foreslås at holde en pause.



**KEEP EYES
ON ROAD**

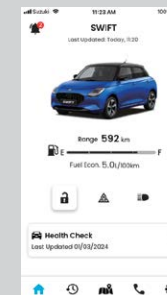
Advarsel om ufokuseret kørsel

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke har kigget på vejen i mere end et vist tidsrum, med en hastighed på 20 km/t eller mere, advarer det føreren ved at afgive en akustisk og visuel advarsel i informationsdisplayet.

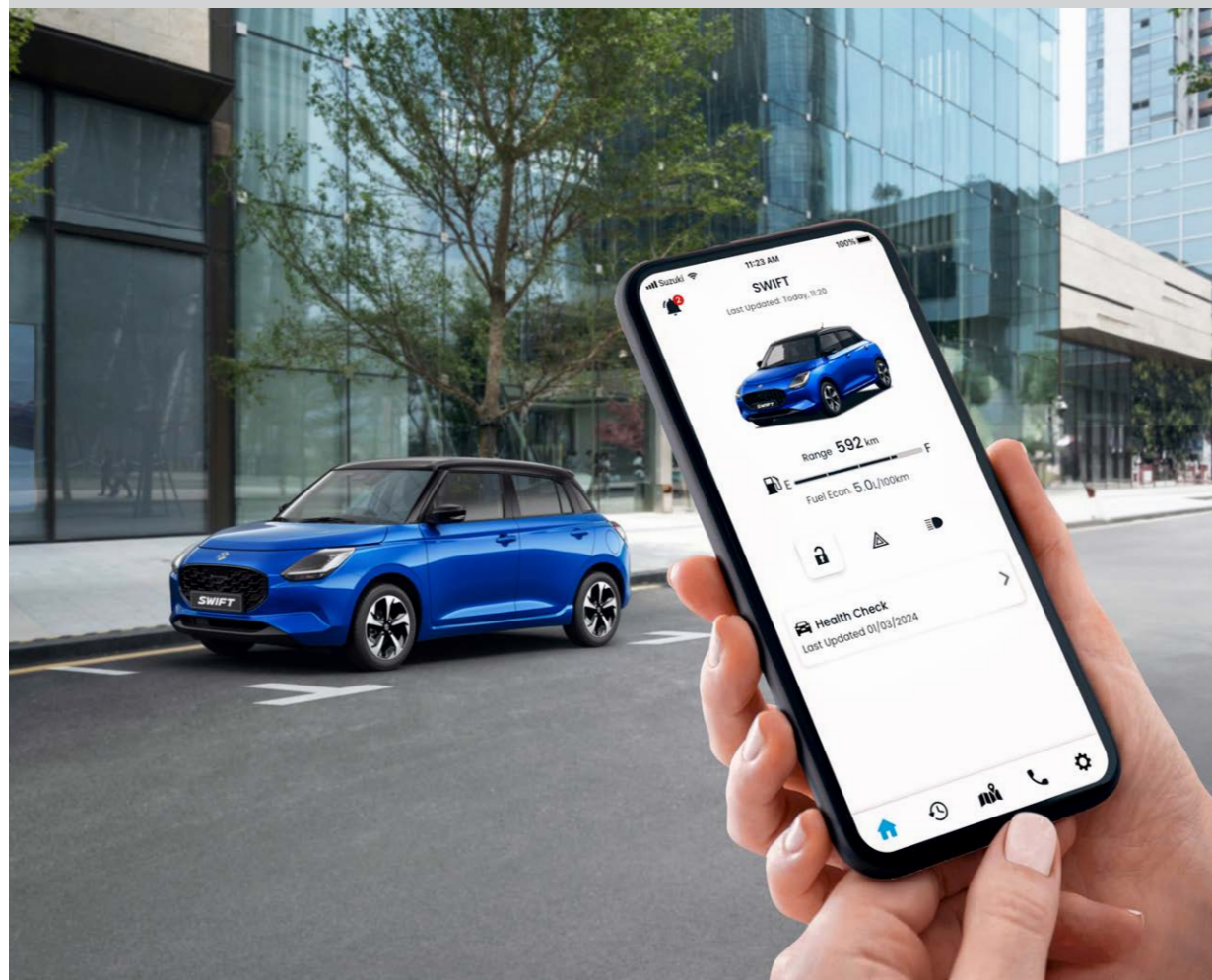
SUZUKI connect

Altid forbundet

Swift er udstyret med Suzuki Connect. Suzuki Connect er en ekstra service, som du kan tilvælge. Med Suzuki Connect har du altid en direkte forbindelse til din bil, så du kan se bilens placering, kørsels-historik og sikkerhedsmeddelelser, ligesom du har fjernadgang til forskellige funktioner via appen og din smartphone.



- Statusmeddelelser
- Bilens placering
- Kørselshistorik
- Områderestriktioner
- Sikkerhedsmeddelelser
- Advarselsslamper
- Serviceindkaldelser







Upgrade

Fuld sikkerhedspakke:

- Automatisk nødbremse
- Skiltegenkendelse
- Hastighedsassistance
- Blind-vinkel advarsel
- Aktiv vognbaneassistent
- Rear Cross Traffic Alert
- Førerovervågning
- Adaptiv fartpilot
- Parkeringssensor (bag)

Komfortudstyr:

- Aircondition
- LED lygter for og bag
- Automatisk nedblænding af fjernlys
- Nøglefri betjening
- Tryknap start
- El-ruder for og bag
- Sidespejle med varme
- Multi-justerbart rat
- Suzuki Connect (app-løsning)*
- E-call (nødkald)
- 15" stålfælge

9" Infotainmentsystem:

- Navigation
- CarPlay/Android Auto (trådløst)
- Bakkamera



Advance

Som Upgrade-varianten + nedenstående:

- Infrarødafvisende forrude og sideruder
- Sorte ruder, bag
- Sædevarme, for
- Højdejusterbart førersæde
- Læderrat
- To-farvet sædebetræk
- Højtalere bag og tweeters, for
- Ekstra USB-C/A stik
- 16" alufælge (sølv)



Desire

Som Advance-varianten + nedenstående:

- Klimaanlæg (automatisk)
- Foldbare sidespejle
- Blink i sidespejle
- Krom detaljer på instrumentpanel og dørsider
- Luftkanal til bagsæder
- Højdejusterbare seler (for)
- 16" alufælge (sort/krom)



Farveudvalg



Frontier Blue Pearl Metallic
× Super Black Pearl (E6L)
(Advance og Desire)



Cool Yellow Metallic
× Mineral Gray Metallic (E6P)
(Advance og Desire)



Burning Red Pearl Metallic
× Super Black Pearl (D7Z)
(Advance og Desire)



Pure White Pearl
× Mineral Gray Metallic (DYH)
(Advance og Desire)



Frontier Blue Pearl Metallic (WB1)



Cool Yellow Metallic (WB2)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Pure White Pearl (ZVR)



Mineral Gray Metallic (ZMW)



Caravan Ivory Pearl Metallic (ZYL)



Flame Orange (ZWD)



Super Black Pearl (ZMV)



Premium Silver Metallic (ZNC)

SPECIFIKATIONER

Motor		
Type	Z12E	
Boring x slaglængde, mm	74 x 92,8	
Slagvolumen, ccm	1.197	
Kompressionsforhold	13,9:1	
Antal HK (kW) omdr. pr. minut	82 (61)/5.700	
Max drejningsmoment, Nm/omdr. pr. minut	112/4.500	
Indsprøjtningssystem	Elektronisk multi-point	
Oktanbehov	95 blyfri	
Emissionsstandard	Euro 6	
El-motor		
Type	Starter/generator (ISG)	
Max output (kW)	1,94	
Max moment (Nm)	60	
Præstationer	5 MT	CVT
Tophastighed, km/t	165	170
0-100, km/t, sek	12,5	11,9
Brændstoføkonomi iflg. WLTP-norm	5 MT	CVT
Lav hastighed (by), km/l	21,7	19,6-20,0
Mellem hastighed (forstad), km/l	25,0	23,8
Høj hastighed (landevej), km/l	26,3	25,0
Ekstra høj hastighed (motorvej), km/l	20,0	18,5
Blandet kørsel, km/l	22,7	21,3
CO ₂ udslip, gram/km (ved blandet kørsel)	98-99	106
Energiklasse		
Transmission	5MT	CVT
1. gear	3,545	4,006-0,550 LOW: 4,006-1,001 HIGH: 2,200-0,550
2. gear	1,905	
3. gear	1,240	
4. gear	0,906	
5. gear	0,697	
Bakgear	3,273	3,771
Differentiale	4,294	3,757
Vægt	5 MT	CVT
Køreklar vægt, personbil	988 kg	1.019 kg
Totalvægt	1.365 kg	1.375 kg
Max anhängervægt m. bremse	1.000 kg	1.000 kg
Max anhängervægt u. bremse	400 kg	400 kg

Chassis	
Styretøj	Tandstang med elektronisk servo
Hjulophæng, for	Uafhængig McPherson med krævningsstabilisator
Hjulophæng, bag	Torsionsaksel og skruefjedre
Bremser, for	Ventilerede skiver
Bremser, bag	Tromler
Hjul og dæk	175/65R15 (Upgrade) / 185/55R16 (Advance og Desire)
Dimensioner	
Udvendig længde, mm	3.860
Udvendig bredde, mm	1.735
Udvendig højde, mm	1.495
Akselafstand, mm	2.450
Sporvidde for, mm	1.530 (175/65R15) / 1.520 (185/55R16)
Sporvidde bag, mm	1.530 (175/65R15) / 1.520 (185/55R16)
Frihøjde, mm	115
Venderadius, m	4,8
Antal siddepladser	5
Tankkapacitet, liter	37
Bagagerum, VDA liter	265
Bagagerum med nedfældet bagsæde, VDA liter (til rudekant)	589
Bagagerum (max volumen), liter	980
Garanti	
Mekanisk garanti	3 år/100.000 km
Rustgaranti	12 år
Garanti på ISG og lithium-ion batteri	5 år/100.000 km

5 MT = 5-trins manuel gearkasse
CVT = Trinløst automatgear

Km/l og CO₂ udledning er iflg. ny WLTP-testmetode. Det aktuelle brændstofforbrug vil afhænge af den enkeltes kørselsbehov og -måde og kan afvige fra det oplyste.

STANDARDUDSTYR

Sikkerhedsudstyr	Upgrade	Advance	Desire
6 airbags	●	●	●
Airbag cut-off i passagerside	●	●	●
ESP og traction control	●	●	●
ABS med EBD	●	●	●
Bremseassistent	●	●	●
Servostyring (elektrisk)	●	●	●
TPMS (dæktryksovervågning)	●	●	●
Tågebaglygte	●	●	●
Børnesikrede bagdøre	●	●	●
ISOFIX beslag til 2 barnestole	●	●	●
Startspærre	●	●	●
Højdejusterbare nakkestøtter	●	●	●
Trepunktssikkerhedseler på alle pladser	●	●	●
Højderegulerbare sikkerhedseler, for	-	-	●
Selestrammere med kraftbegrænsere, for	●	●	●
Selestrammere på bagsæder (de 2 yderste pladser)	●	●	●
Selealarm på fører- og passagersæde	●	●	●
Selealarm på bagsæde, lysindikation	●	●	●
Højderegulerbare forlygter	●	●	●
LED kørelys, foran	●	●	●
Automatisk nærlys	●	●	●
Full LED forlygter (med nær og fjernlys)	●	●	●
Automatisk op- og nedblænding	●	●	●
Adaptiv fartpilot (ACC)	●	●	●
Automatisk nødbremse med genkendelse af bløde trafikanter (DSBS II)	●	●	●
Vognbaneassistent og slingreadvarsel	●	●	●
Blindvinkel-advarsel (BSM)	●	●	●
Skiltegenkendelse	●	●	●
Parkeringsensorer, bag	●	●	●
Rear cross traffic alert (RCTA)	●	●	●
Hill-hold funktion	●	●	●
Hastighedsassistance	●	●	●
Førerovervågning	●	●	●

	Upgrade	Advance	Desire
Suzuki Connect (app-løsning)	●	●	●
E-call (nød kald)	●	●	●
Udvendigt udstyr			
15" stålfølge med heldækkende hjulkapsler	●	-	-
16" alufølge, sølv finish	-	●	-
16" alufølge, sort/sølv finish	-	-	●
Dørhåndtag, lakerede	●	●	●
Lakerede sidespejle	●	●	●
Infrarødafvisende forrude og siderruder	-	●	●
Tonede ruder	-	●	●
Sorte ruder, bag	-	●	●
Indvendigt udstyr			
Dørlokker med integrerede flaskeholdere	●	●	●
2 kopholdere, foran og 1 bag	●	●	●
Opbevaringsplads mellem forsæderne	●	●	●
Læderet D-formet	●	●	●
Sportssæder foran	●	●	●
Handskerum	●	●	●
Solskærme foran	●	●	●
Kabinelys	●	●	●
Kortlomme bag på passagersæde	●	●	●
Hattehylde	●	●	●
Splitbagsæde (60/40)	●	●	●
Funktionelt udstyr			
Aircondition	●	●	-
Automatisk klimaanlæg	-	-	●
Nøglefri betjening af låse og tænding samt trykknop start	●	●	●
Automatisk stop/start (ISG)	●	●	●
El-betjente sideruder, for og bag	●	●	●
El-betjente sidespejle med varme	●	●	●
Sidespejle med blinklys og el-folde ind	-	-	●
Informationsdisplay (udetemperatur, forbrug og ur)	●	●	●
Informationsdisplay med 4,2" farvedisplay	●	●	●

	Upgrade	Advance	Desire
9" infotainmentsystem	●	●	●
Bluetooth samt håndfri betjening af mobiltelefonen	●	●	●
Bakkamera	●	●	●
Navigation (på dansk)	●	●	●
Trådløst Apple CarPlay™ og Android Auto™	●	●	●
Ratkontakter til betjening af audio	●	●	●
Dørhøjttalere	2	4	4
Diskantenheder, foran	-	2	2
Varmer i forsæderne	-	●	●
Højdejusterbart forsæde	-	●	●
Multijusterbart rat	Plastik	Læder	Læder
12V strømuttag i midterkonsol	●	●	●
Dag/nat bakspejl med antiblænd	●	●	●
Bagrudevisker med interval	●	●	●
Justerbar viskerrobot	●	●	●
Forsinket tænd/sluk af nærlys (Guide me light)	●	●	●
LED nummerpladelys	●	●	●

Vær opmærksom på, at det ikke er alle smartphones/tablets der er kompatible med Android Auto™ og Apple CarPlay™. Benyttelse af App's sker udelukkende via mobiltelefonen. Dataforbrug forudsætter at bruger har mobilabonnement tilknyttet med mobil-dataforbrug.

Android Auto™ er et registreret varemærke der tilhører Google inc. Eksempler på tjenester er Google Maps™ og Google Search™. Android Auto passer til de fleste smartphones med Android 10+. Se yderligere her: www.android.com/auto

Apple CarPlay™ er et registreret varemærke af Apple Inc. Liste over kompatible iPhones kan ses her: www.apple.com/ios/carplay/

ESP er et registreret varemærke af DaimlerChrysler AG.

Bluetooth er registreret varemærke af Bluetooth SIG, Inc.

SUZUKI SWIFT. MED HELE PAKKEN FRA 169.990 KR.



Alle oplysninger og illustrationer er baseret på den udførelse af bilerne, som var gældende ved brochurens endelige redigering (maj 2024). Modelprogram, tekniske data og udstyrsspecifikationer kan ændres uden forudgående varsel. Nærmere oplysninger fås hos Suzuki-forhandlerne. Bemærk at fotos i denne brochure kan vise biler med udstyr eller ekstraudstyr, der ikke markedsføres i Danmark. Der tages forbehold for trykfejl. Der tages forbehold for trykfejl.

www.suzuki.dk

Suzuki Bilimport Danmark A/S
Unionsvej 16, 4600 Køge

